

25款星纪元ET 增程纯电可选，纯电续航760公里，综合续航1615公里

来源：杨左易 发布时间：2025-11-19 08:42:12

初见星纪元ET，其简洁而富有体量感的外观设计，很容易让人感受到它作为一款中大型SUV的沉稳气质。无框车门等细节又为它增添了一份现代感。这款车显然希望在外观上就能传递出一定的品质感。当你了解到它的官方指导价区间为18.98万至30.18万时，可能会对其内在的配置与性能产生更多期待。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

它的外形设计给人一种沉稳的印象。车头的表情通过光带和灯组来呈现，没有过于夸张的成分。从侧面看，车身显得比较庞大，但溜背的造型削弱了SUV常有的厚重感，显得柔和一些。隐藏式门把手让车门区域更显整洁。车尾部分是整车的收束，尾灯的宽度与车体匹配，灯组下方的留白区域较大，营造出一种简洁、宽厚的视觉效果。



作为一名普通的家庭用户，当我坐进星纪元ET(图片|配置|询价)的车内，第一感觉是开阔和清爽。这很大程度上得益于它不错的车身尺寸，长宽高达到了4955毫米/1975毫米/1698毫米，特别是3000毫米的轴距，为车内空间打下了良好的基础。中控台上最显眼的就是那块15.6英寸的屏幕，分辨率是2.5K，显示效果比较细腻。它搭载的高通骁龙8295P芯片，是目前市面上比较好的车机芯片之一，实际操作起来，无论是滑动菜单还是打开应用，反应速

度都挺流畅的，减少了等待的烦躁感。车机系统支持CarPlay、HUAWEI HiCar和Carlink等多种手机互联方式，这对于我们这些习惯了手机生态的用户来说非常实用，上车就能把熟悉的导航和音乐无缝切换到车机上，降低了学习成本。对于有孩子的家庭来说，娱乐功能很重要。这款车配备了23个扬声器的音响系统，布局是7.5.4，部分高配车型的功放最大输出功率有2140瓦。实际听感上，声音的环绕感和层次感不错，无论是给孩子播放童话故事还是全家长途旅行时听听音乐，都能提供一个比较沉浸的氛围。车辆还带有K歌功能，在露营或者等待充电时，能增添不少乐趣。全车提供了包括前排2个/后排2个在内的多个USB/Type-C接口，前排接口最大充电功率60瓦，后排也有66瓦，这意味着全家人的手机、平板等设备可以同时快速充电，避免了旅途中的“电量焦虑”，是一个非常体贴家庭用户的细节。

说到乘坐，空间是核心考量。3000毫米的轴距确实转化为了可观的腿部空间，后排乘客能获得比较宽裕的活动余地。座椅的配置也考虑到了舒适性，中高配车型的座椅材质为仿皮/真皮，主副驾驶位均支持电动调节，包括前后移动/靠背角度/高低调节，主驾驶还有腰部支撑。前排座椅功能通常包含加热/通风/记忆，部分车型还提供按摩功能，这对于缓解长途驾驶的疲劳有帮助。副驾驶座椅在一些车型上可选装或标配腿托，提升了乘坐的舒适度。更值得一提的是，副驾驶的“零重力座椅”是一个亮点配置，能让家人在旅途中获得更放松的休憩姿态。后排座椅也支持靠背角度调节和加热功能，部分高配车型还提供了通风/按摩，对全家出行比较友好。后排座椅支持40:60比例的放倒，并且是电动放倒，后备厢容积可以在546升至1835升之间灵活变换，无论是装载婴儿车、行李箱还是大件物品，都显得比较从容。车内还配备了手机无线充电功能，最大功率50瓦，以及256色的氛围灯，这些细节共同营造了一个比较便利和舒适的车内环境。在健康和舒适配置上，车辆也做了一些考虑。双区/三区自动空调、后座出风口都是标配，保证了车内温度的适宜。车载空气净化器、PM2.5过滤装置以及部分车型搭载的负离子发生器和车内香氛装置，有助于改善车内的空气质量，对于有老人和小孩的家庭来说，这是一个加分项。前排+后排的多层隔音玻璃则为车厢提供了相对静谧的环境，提升了行驶中的高级感和静谧性。



对于年轻的家庭用户而言，选择一辆车往往意味着在多方面需求中寻找平衡点。它不仅要满足个人对驾驶体验的微妙追求，更要承担起照顾全家出行舒适与安全的责任。星纪元ET(逛导购) 2025款作为一款中大型SUV，其产品定位恰好切入这一细分市场。我们从动力、续航与能耗、底盘与舒适性等几个年轻家庭普遍关注的维度，结合您提供的参数，进行一次细致的剖析。在动力层面，星纪元ET提供了纯电与增程两种能源路径，以适应不同的用户习惯和生活场景。纯电版本分为后驱单电机和双电机四驱两种配置，最大功率分别为230kW（313Ps）和413kW（562Ps），官方百公里加速时间分别为6.4秒和3.8秒。这样的动力储备对于家庭用车场景而言是相当充沛的。单电机版本能够提供流畅且迅捷的城市加速体验，而双电机版本则能额外满足对高性能有期待的用户。增程版本同样提供了单电机后驱和双电机四驱选项，系统综合功率分别为195kW（265Ps）和345kW（469Ps），百公里加速时间为7.6秒和4.8秒。其搭载的1.5L增程器热效率达到44.5%，旨在提升能量转换效率，其WLTC综合油耗数据为0.7L/100km（单电机）和0.71L/100km（双电机），在最低荷电状态下的燃料消耗量为5.46L/100km和5.9L/100km。这种“可油可电”的特性，特别是CLTC标准下1615km的综合续航里程，对于有长途出行需求或充电条件不便的年轻家庭，显著减轻了里程焦虑，提供了更多的出行自由度。

车辆的行驶质感与乘坐舒适性，是影响家庭出行品质的关键。星纪元ET(用车口碑)在这方面给出的基础硬件配置颇具看点。其底盘采用前双叉臂、后多连杆的独立悬挂结构，并使用了全铝合金材质，这对于减轻簧下质量、提升悬挂响应速度有积极意义。高配车型进一步配备了IAS智能空气悬架与CDC电磁减振系统，支持软硬/高低可调。这套系统理论上能更好地过滤路面的细碎振动，并在不同驾驶模式下调整车身姿态与阻尼，兼顾舒适性与支撑性。对于有婴幼儿的家庭，一个平稳、滤震充分的乘坐环境尤为重要。



星纪元ET 2025款的辅助驾驶系统根据不同配置存在差异。其辅助驾驶操作系统为EXEED NEP。在高阶配置（如Max/Ultra版）上，搭载了NVIDIA DRIVE Orin-X芯片，算力达508 TOPS，并配备1颗激光雷达（品牌速腾聚创，126线）、5个毫米波雷达、12个超声波雷达及12个车外摄像头（包括300万4/200万5/800万*3）。这些硬件支持城区辅助驾驶功能，如自动变道、匝道通行、信号灯识别等。其他配置则采用地平线征程3 * 2&TDA4 * 1的方案，算力18 TOPS，传感器数量相应减少，主要实现高速辅助驾驶功能。车载智能系统为星途OS，芯片为高通骁龙8295P，搭配24GB RAM+256GB ROM。在安全方面，车身结构采用高强度材料。主动安全标配车道偏离预警、前方/后方/倒车车侧碰撞预警、DOW开门预警、主动刹车、并线辅助、车道保持、疲劳驾驶提示、道路交通标识识别等。被动安全方面，标配前排安全气囊、侧气囊、安全气帘及前排中央安全气囊。电池组满足“NESTA六维电安全”认证，并配备电池低温加热与液态冷却温度管理系统。车身结构应用了88%的高强度钢铝混合材料，并获得了“NESTA六维电安全”认证。在电路控制上，车门采用了三域独立控制设计，以期在发生碰撞时，能提升门把手弹出与车门解锁的可靠性，旨在为乘员提供通畅的撤离通道。辅助驾驶系统采用端到端无图技术方案，功能设计覆盖了环岛通行、离车泊入、窄路口三点掉头等多种城市交通场景，力求适应不同区域的复杂路况。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

现推出限时购车权益：可享10000元置换补贴，或选择5年10万贷款且前3年免息（活动详情请咨询当地经销商）。首任车主更可尊享整车终身质保（含三电、CDC及空气悬架）、终身免费基础流量与2年娱乐流量（10G/月），以及终身免费道路救援服务。综上所述，星纪元ET 2025款在产品定义上呈现出对家庭用车需求的多种考量。其提供的纯电与增程双路径，特别是增程版CLTC 1615km的综合续航与低至5.46L/100km的馈电油耗，旨在解决家庭用户对长途出行与经济性的关切。3000mm的轴距与标配的前后排多层隔音玻璃，为舱内空间与

静谧性提供了基础。前双叉臂后多连杆的悬挂结构，以及可选装的空气悬架与CDC系统，则指向了对驾乘品质的追求。从这些配置来看，这款车试图在空间、能耗、舒适性等家庭用户看重的维度上建立其吸引力，是一个值得纳入家庭购车备选清单的选项。

HTML版本： [25款星纪元ET 增程纯电可选，纯电续航760公里，综合续航1615公里](#)